Cleveland GOLF

SRIスポーツは2007年よりクラブの「2年保証」をスタート。万全の体制でゴルファーをサポートします。

※保証書は大切に保管してください。また保証を受けられる際には、保証書が必要です。

●カタログ表示の仕様は、一部変更する場合がありますのでご了承ください。●色については印刷により実際の色と多少違う場合がありますのでご了承ください。

●価格はすべてメーカー希望小売価格です。表示価格は消費税込みの価格で、（ ）内は消費税抜き本体価格です。

●メーカー希望小売価格は、消費税率の改定や素材の価格変動その他の事情により予告なしに変更する場合がありますのでご了承ください。

●カタログの内容は2009年1月現在のものです。●カタログで表示の重量などは設計値です。実測値が設計値と若干異なる場合がありますのでご了承ください。

●Cleveland GOLF はSRIスポーツの関係会社である米ロジャークリーブランドゴルフ社の登録商標です。

○商品に関してはhttp://www.clevelandgolf.co.jp ○トーナメント等に関してはhttp://golfpark.jp/

○商品のお問い合わせ 0120-653045（10:00～12:00 13:00～17:00 ※平日のみ） SRIスポーツ株式会社 〒651-0072 神戸市中央区脇浜町3-6-9

09・2㊎5・SG5KOS49,000

CLEVELAND GOLF CATALOG

2009 SPRING / SUMMER

Cleveland GOLF

History

クリーブランドゴルフ社は創業者ロジャー・クリーブランド氏の名を冠して1979年に設立。1940～50年代のクラシッククラブのレプリカ作りに始まったビジネスは、今日では、最先端のクラブ開発とウエッジNo.1ブランドとして、その名を広く知られています。

1990年代には、最新の技術を取り入れた「VAS」シリーズを発表。1995年のUSオープンでコーリー・ペイビンが優勝すると、一躍世界にその名が広まりますが、先鋭的な外見のクラブはあまり多くのゴルファーの支持を得ることができませんでした。

1997年に現CEOのグレッグ・ホプキンスが社長に就任すると、状況は一変します。それまでの先鋭的な物づくりに代わって、クラブ本来の美しさを重視したクラブデザインが見直され、最新技術と新形状を融合させることによって、形状の美しさ、構えやすいヘッド形状を保ったまま競技性の高いクラブを提供する―ことが物づくりの原点となりました。それと同時に、ビジェイ・シンら世界のトッププレーヤーへの積極的な支援をスタートし、ゴルフのメジャーブランドとしての地位を築き上げました。

2005年までの8年間で米国内の売り上げにして約5倍もの急成長を成し遂げ、2007年には世界で複数のブランドを手掛けるSRIスポーツグループの一員に。さらに卓越した先進技術による開発が可能になりました。また、2008年のUS PGAツアーではビジェイ・シンが賞金王になるなど、大きな成果を発揮しています。

現在もツアーに裏打ちされた高品質のクラブを開発し続け、米国内および国外29の国と地域において『クリーブランドゴルフ』ブランドのクラブを提供しています。

舞台はもっと世界へ。性能はもっと先進へ。

世界のトッププレーヤーの厳しい要求に、卓越した技術で応える。
それがクリーブランドという信頼。世界で積み重ねてきた実績から
受け継がれるクラブ作りの哲学は、SRIスポーツの力を得ることで
世界に誇る日本の品質を兼ね備えることになりました。
さらなる高みへ、世界を舞台により多くのゴルファーに愛される
ブランドであるために、その完成度を追求します。

Cleveland GOLF

2009 Cleveland Golf Players

US PGA Tour

Vijay Singh
Boo Weekley
David Toms
Woody Austin
Steve Flesch
Ken Duke
Steve Marino
Joe Durant
Kent Jones
Glen Day
Troy Kelly
Tag Ridings
Roland Thatcher
Kevin Streelman
Jerry Kelly

Nationwide Tour

Michael Putnam
Ryan Hietala
Dong Yi
Jeff Curl
Steve LeBrun
Steven Bowditch
Cameron Percy
Gary Christian
David Mckenzie
Robin Freeman
David Schultz
Skip Kendall
Todd Demsey

Champions Tour

Bobby Wadkins
Gary Koch
Dan Pohl

European Tour

David Howell
Soren Kjeldsen

LPGA Tour

Erica Blasberg

Japan Tour

Han Lee
Daisuke Shiraishi

（2009.1現在）

ATTENTION TO GOLF CLUB

ゴルフを安全に楽しむために、
下記の「警告」や「注意」事項を必ず守っていただき、
安全で快適なゴルフライフをお楽しみください。

警　告

各部に異常がないか必ず確認

クラブを使用する前には、シャフト、ヘッドのヒビ割れ、シャフト接着のゆるみ、ビスの浮き、グリップのゆるみなど、各部に異常がないことを必ず確認してください。けがの原因となることがあります。

落雷は早めに避難

ラウンド中や屋外で使用中、雷が鳴りはじめたら、クラブを体から遠ざけて、なるべく早く安全な場所に避難してください。カーボンシャフトやスチールシャフトは電気を通すため、感電する危険があります。

自分にマッチしたクラブの使用

力が強く、体力のある方がシニア向け、レディース用やジュニア用のクラブを使用すると、破損し、けがの原因になることがあります。自分の体力や技量にマッチしたクラブを使用してください。

※自分にマッチしたクラブの破損は、販売店にご相談ください。

消耗したグリップは早めに交換

表面がツルツルになったり、スリ減ったり、ヒビ割れたグリップは必ず取り替えてください。スイング中、クラブが手から滑り抜けて、人に当たる危険があります。また、異常を感じた場合は、早めに取り替えてください。

スイング時は周囲の安全を必ず確認

スイングする場合は、人、樹木、建造物などに触れないよう、周囲の安全を必ず確認してください。人に当たると死亡やけがの原因になります。また、道路や公園など、人通りのある場所では絶対に使用しないでください。

※長尺仕様のモデルは、特に注意してください。

パターでのショットは危険

パターは、グリーン上でのパッティングやグリーン周辺からのアプローチ用に設計されていますので、それ以外では使用しないでください。特に、ショットをするとシャフトが折れて、クラブ破損やけがの原因になります。

打撃は必ず適切なものを使用

ゴルフボールや打撃練習器具以外のものは打たないでください。また、コンクリートやアスファルト、石など、硬いものの上では打たないでください。けがやクラブ破損の原因になります。

強い打撃の後は必ずチェック

インパクト時に、強いダフリ（地面への打撃）をしたときは、ネック部やシャフトに異常がないか必ず点検してください。そのまま使用するとシャフトが折れて、けがの原因になることがあります。また、樹木や建造物、石や金属などで衝撃を受けた場合も、必ず点検してください。

注　意

クラブを保護しヘッドのキズや割れに注意

ウッドクラブは、ヘッドカバーを使用して、ヘッドにキズがつかないよう注意してください。また、大型ヘッドのドライバーは、素材の肉厚が薄くなっていますので、過度の割れや凹みが生じることがあります。使用されない時は必ず、ヘッドカバーを装着してください。

無理な負荷は破損の原因

シャフトの硬さや調子を調べるために、過度の力で曲げたり、ねじったりしないでください。シャフトが破損する場合があります。

シャフトの折れ口は、けがに注意

シャフトが破損した場合は、折れ口には絶対に触れないでください。切りキズや刺しキズを負う危険があります。特に、カーボンシャフトの繊維は、刺さりやすいので注意してください。破損箇所はテープや布などで保護し、シャフトを早めに取り替えてください。

シャフトのキズは早めに交換

シャフトを踏みつけたり、衝撃によりキズがついた場合は、早めに交換してください。たとえ小さなキズでも、そのまま使用を続けるとシャフトが折れ、けがの原因になります。

ネックの打撃は破損の原因

極端なヒールショットやネック打ちは、シャフトやヘッドが破損する原因になることがあります。特に、金属ヘッドのネック打ちは、ネック部の曲がりやシャフト折れの原因となります。

キャディバッグからの出し入れには注意

キャディバッグからクラブを出し入れする場合は、クラブに強い力がかからないように注意してください。また、クラブの入ったキャディバッグの転倒には、特に注意が必要です。

クラブを大切に

クラブを踏みつけたり、たたきつけたりせず、取り扱いには注意してください。また、クラブを杖代わりに使用したり、重いものを乗せたり、ぶら下がったりすると、破損やけがの原因になります。

クラブの搬送はキズに注意

クラブを搬送する場合は、すりキズや打ちキズがつかないよう、キャディバッグを利用するなど、包装に注意してください。

してはいけない禁止行為を示しています。　守っていただくべき義務行為を示しています。

（社）日本ゴルフ用品協会　統一取扱説明書（平成18年9月作成）

HiBORE TECHNOLOGY

飛びのための新形状ジオメトリー

クラウンを凹ませることで重心を低く、深い位置に配置し、スイートスポットとフェース中心にあるホットスポット（高反発点）を一致させ、余分なバックスピンの少ない高弾道で大きな飛距離を実現しています。

■ HiBORE MOAI XLS　■ 一般的なドライバー

イメージ図

エネルギートランスファーコア

インパクト時のエネルギー効率を高めるためボディ内にはリブがセットされています。このデジタル解析されたリブによって、インパクトのエネルギーがアップします。

■ チタンスパイン

フルフェースパフォーマンス設計（FFP）

ハイボアコンセプトにより、スイートスポットとフェース中心にある高反発点を一致させた結果、高い打ち出し角が得られると同時に余計なバックスピンが減少し、より大きな飛距離が得られます。

■ HiBORE MOAI XLS　■ 一般的なドライバー

イメージ図

AUTHENTIC LABEL（正規品ラベル）

クリーブランドゴルフではコピー製品対策として、本物を証明するため、今後の一部新商品に対して正規品ラベルを貼るようにしています。正規品である場合、グリップ部に取り付けられたレンズでシャフトのヘッド側にあるAUTHENTICラベルを見た時にCGのマークが現れます。

AUTHENTIC

トウにプリントされたCGマークのある白い部分は太陽の光を浴びると黄色く変色する特殊なインクで作られています。

NEW!

ハイボア モアイXLS ドライバー

□価格：

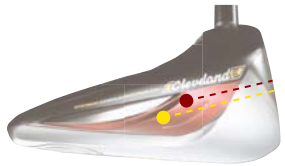
MI-100 ¥54,600（税込）
CGHIMOAIW

SLEルール適合
CONFORMING TO R&A/USGA SLE RULE

ルール上限を目指したヘッドの極限設計で「飛び」と「やさしさ」が向上した『HiBORE® MOAI XLS ドライバー』

「MOAI（モアイ）」は「MOI」（慣性モーメント）に「先進の」を意味する「Advanced」の「A」をプラスして生まれたネーミング。ハイボアシリーズの特徴である最大級の慣性モーメントを確保しながら、ヘッド体積や投影面積、フェースの反発係数などすべての要素を極限設計することにより、「飛び」と「やさしさ」の向上を実現しました。方向、飛距離ともに安定性がさらにアップします。

ハイボアコンセプト



イメージ図

● MOAI ● 一般的なドライバー

クリーブランドゴルフ独自の飛びのための「ハイボアテクノロジー」を継承。クラウン部分が凹んだ「新形状ジオメトリー」に加えて、フェース重量を従来モデルより約7g軽量化することに成功。これによって深・低重心化を実現し、フェース中央にスイートスポットが位置するため、高弾道でスピン量も最適になり、飛距離がアップします。

高慣性モーメント

トウ・ヒール方向だけではなく深さ方向にも極限まで大型化。加えてヘッド後方ヒール寄りの低くて深い位置に17gのウエイトを配置。最大級の慣性モーメントを実現すると同時に重心距離を短く抑えていることでボールがつかまりやすく、方向、飛距離とも安定性がアップします。

デュアルアライメント機能

クラウン後方に設けた対称形のフォルムにより、ターゲットに対してスクエアにセットしやすくなります。毎回ターゲットに対して正確なアドレスが得られるため、自信を持って振り抜くことが可能になります。

クリーブランドゴルフ史上最大のフェース面積

フェース面積は従来モデルよりも16%拡大。スイートエリアが広がるとともに、クリーブランド独自のフルフェースパフォーマンス（FFP）によって反発が高い高初速エリアも拡大し、オフセンターショットでも安定した飛距離が得られます。

SHAFT & GRIP

・MI-100 カーボン

・HiBORE XLS JV ブラックグリップ（ロゴ入り）

※カスタム対応も承ります。詳しくはカスタムカタログまたは、ホームページ（http://www.clevelandgolf.co.jp）を参照願います。

シャフト名		MI-100			
ロフト角（°）		8.5	9.5	10.5	11.5
ヘッド体積（cm³）		460※			
ライ角（°）		59			
クラブ長さ（インチ）		45.25			
クラブ重さ（g）		S:303 / R:300			
シャフト重さ（g）		S:52 / R:49			
バランス		S:D2 / R:D1			
シャフトトルク（°）		S:5.0 / R:5.2			
シャフト調子		中調子			
ヘッド素材（製法）		6AL-4Vチタン（フェース：鍛造［水冷］ ボディ：真空精密鋳造）			
シャフトバリエーション	S	●	●	●	
	R			●	●

■原産国：クラブ（日本）、オリジナルヘッドカバー（中国） ●シャフトバリエーションの●は通常生産、それ以外は受注生産。
●クラブ重量は目安としてお考えください。●2月発売予定 ※R&A/USGA測定基準による体積です。

HiBORE XLS FAIRWAY WOOD

最大慣性モーメントを持つ やさしさを進化させたフェアウェイ 『HiBORE® XLS フェアウェイウッド』

よりやさしく、より遠くのピンを狙えるように、ハイボアXLSは従来のハイボアよりもヘッドを24%大きく、クリーブランド史上最大の慣性モーメントを実現しました。フェース面積も19%大きくなっており、ミスヒット時でも安定した飛びが可能になりました。ハイボアの持つ先進的な形状によってフェアウェイに最適な弾道が得られます。

大きくなったフェース
（19%増大※）

高慣性モーメント
（ヘッド体積24%増大※）

※従来モデル比

ハイボアXLS フェアウェイウッド

□価格：

HB3 グラファイト ¥33,600（税込）
XLSHB3FW
LHXLSHB3FW

SHAFT & GRIP

・HB3 グラファイト（グラファイトデザイン社）

・HiBORE XLS JVグリップ（ロゴ入り）

※カスタム対応も承ります。詳しくはカスタムカタログまたは、ホームページ（http://www.clevelandgolf.co.jp）を参照願います。

シャフト名		HB3 グラファイト			
番手		S3w	3w	5w	7w
ロフト角（°）		13	15	19	22
ヘッド体積（cm³）		160	160	150	140
ライ角（°）		58	58	58.5	59
クラブ長さ（インチ）		43	43	42.5	42.25
クラブ重さ（g）		S:318	S:318 / SR:309 / R:307	S:321 / SR:312 / R:309	S:323 / SR:314 / R:311
シャフト重さ（g）		S:55 / SR:48 / R:45			
バランス		S:D1 / SR:D0 / R:D0			
シャフトトルク（°）		S:3.7 / SR:5.5 / R:5.7			
シャフト調子		中調子			
ヘッド素材（製法）		フェース：高強度カスタム455ステンレススチール［プラズマ溶接］（鍛造） ボディ：17-4ステンレススチール（ロストワックス精密鋳造）			
シャフトバリエーション	S	●	●	●	●
	SR		●	●	●
	R		●	●	●

■原産国：クラブ（USA）、オリジナルヘッドカバー（中国） ●シャフトバリエーションの ● は通常生産。□は左用あり（受注生産）。
●クラブ重量は目安としてお考えください。 ※受注生産は米国生産のため、納期は約2ヶ月かかります。

HiBORE XLS HYBRID

ピンを攻めるユーティリティ 『HiBORE® XLS ハイブリッド』

十分な飛距離とピンを狙う方向性を両立させるために、PGAツアーからのフィードバックを積極的に取り入れました。より構えやすくよりコントロールしやすいように、ヒールとトウの形状をほぼ対称形にしています。ゆるやかにつけられたオフセットがよりアイアン感覚で構えられ、方向性、操作性が格段にアップしています。

トウとヒールの対称形状

ツアーオフセット

ハイボアXLS ハイブリッド

□価格：

HB3 ハイブリッドグラファイト
¥26,250（税込）
XLSHYBHB3U
LHXLSHYHB3U
ダイナミックゴールド SL
オープン価格
XLSHYBDGSU
LHXLSHYDGSU

SHAFT & GRIP

・HB3 ハイブリッドグラファイト（グラファイトデザイン社）

・HiBORE XLS JVグリップ（ロゴ入り）

・ダイナミックゴールド SL S300（トゥルーテンパー社）

・HiBORE XLS GOLDグリップ（ロゴ入り）

シャフト名		HB3 グラファイト					ダイナミックゴールド SL				
番手		1i	2i	3i	4i	5i	1i	2i	3i	4i	5i
ロフト角（°）		16	19	22	25	28	16	19	22	25	28
ヘッド体積（cm³）		100	103	106	109	113	100	103	106	109	113
ライ角（°）		59	59.5	60	60.5	61	59	59.5	60	60.5	61
クラブ長さ（インチ）		40.75	40.25	39.75	39.25	38.75	40	39.5	39	38.5	38
クラブ重さ（g）		S:339 R:334	S:343 R:338	S:347 R:342	S:352 R:347	S:356 R:351	384	388	394	397	402.5
シャフト重さ（g）		S:56 / R:51					S300:100				
バランス		D0					D3				
シャフトトルク（°）		S:4.1 / R:4.6					S300:2.2				
シャフト調子		中調子					手元調子				
ヘッド素材（製法）		フェース：高強度カスタム455ステンレススチール［プラズマ溶接］（精密鋳造） ボディ：17-4ステンレススチール（精密鋳造）									
シャフトバリエーション	X										
	S	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	R	●	●	●	●	●					

■原産国：クラブ（USA）、オリジナルヘッドカバー（中国） ●シャフトバリエーションの ● は通常生産、それ以外は受注生産。□は左用あり（受注生産）。
●クラブ重量は目安としてお考えください。 ※受注生産は米国生産のため、納期は約2ヶ月かかります。

ハイボアXLi アイアン

□価格：

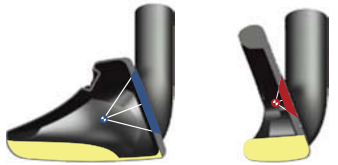
NS PRO 955CL
6本セット（#5～9、PW） ¥81,900（税込）
1本（#3、4、DW、SW） 各¥13,650（税込）
CGHIXLISTI

HB3 シルバーグラファイト
6本セット（#5～9、PW） ¥88,200（税込）
1本（#3、4、DW、SW） 各¥14,700（税込）
CGHIXLII

飛びのための新形状ハイボアシリーズに、最新アイアンが登場『HiBORE® XLi アイアン』

革新的な形状の中空構造ヘッドデザインにより、重心高さが低い上にトラディショナルタイプのアイアンの約6倍もの深重心化を実現。楽にボールが上がり、慣性モーメントも大きいため方向安定性にも優れています。また大型カップフェースの採用で反発性能が高く、飛びの性能も一段とアップしました。「ハイボア形状が実現した低重心設計で、やさしく打って楽にボールが上がる」と好評だった前作を超える画期的なアイアンの登場です。

飛びの新形状



ハイボア XLi 断面　　トラディショナルタイプ断面

初代ハイボアアイアンと同様に、新形状によってトラディショナルタイプのアイアンの約6倍もの重心深度を実現。重心高さも低く、しかも薄肉化したフェースは反発性能に優れているためボール初速がアップ。高弾道で大きな飛距離が得られます。

優れた方向安定性

中空構造により、大きな慣性モーメントを実現。有効打点エリアも広く、多少のミスでも優れた方向安定性を発揮し、平均飛距離がアップします。また中空構造特有の上下方向の慣性モーメントの大きさも特徴で、スピン量が安定し、弾道安定性もアップします。

カップフェーステクノロジー

大型カップフェースの採用により、フェース面から溶接部を完全になくすことに成功。これによってフェース面全体の反発性能がアップし、芯を外しても高いボール初速が得られます。また慣性モーメントも一般的なアイアンに比べて約27パーセントアップしています。

番手別設計

ロングアイアンはヘッドをやや大きめにデザインし、トウ・ヒール側はややボックス型にすることで重量を周辺に配分。やさしさと飛距離を追求しています。一方ショートアイアンやウエッジは、グース度が小さくソール幅も薄めで優れたコントロール性を発揮します。

SHAFT & GRIP

・NS PRO 955CL（日本シャフト社）／スチール

・HiBORE XLi JVグリップ（ロゴ入り）

・HB3 シルバーグラファイト（グラファイトデザイン社）／カーボン

・HiBORE XLi JVグリップ（ロゴ入り）

番手		#3	#4	#5	#6	#7	#8	#9	PW	DW	SW
ロフト角（°）		21	24	27	30	33	37	41	45	50	55
ライ角（°）		60	60.5	61	61.75	62.5	63.25	64	64.5	65	65
クラブ長さ（インチ）	NS PRO 955CL	39.5	38.75	38	37.5	37	36.5	36	35.75	35.5	35.25
	HB3 シルバーグラファイト	40	39.25	38.5	38	37.5	37	36.5	36	35.75	35.5
バランス	NS PRO 955CL	D1	D1	D1	D1	D1	D1	D1	D2	D3	D4
	HB3 シルバーグラファイト	D0	D0	D0	D0	D0	D0	D0	D1	D2	D3
シャフト名		NS PRO 955CL					HB3 シルバーグラファイト				
クラブ重さ（g）〈#5〉		S:403 / R:403					S:360 / R:355				
シャフト重さ（g）		97					S:55 / R:50				
シャフトトルク（°）		2.2					S:4.1 / R:4.7				
シャフト調子		中調子					中調子				
ヘッド素材（製法）		17-4ステンレススチール（フェース：鍛造　ボディ：ロストワックス精密鋳造）									

■原産国：クラブ（日本）、オリジナルヘッドカバー（中国）　●全番手にヘッドカバーあり。●クラブ重量は目安としてお考えください。

NEW!

THE NEW LAUNCHER

ランチャー ドライバー

□価格：

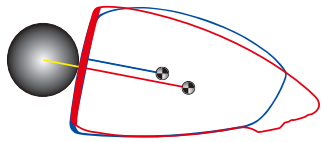
LS01 グラファイト ¥54,600（税込）
CGLC09W

SLEルール適合
CONFORMING TO R&A/USGA SLE RULE

ツアープロに支持されたランチャーシリーズが、さらなる飛びとやさしさを追求して新たに登場『LAUNCHER ドライバー』

後方に大きく張り出した形状や内部に装着したウエイトパッド、さらにはクラウンの肉厚を極限まで薄くするなどにより、深低重心化を達成。慣性モーメントもより大きくなり、従来モデルに比べてよりボールが上がりやすく、高弾道で大きな飛距離が得られます。またフェース面積もランチャー史上最大級となり、スイートエリアが拡大。オフセンターショット時の飛距離ロスが最小限に抑えられ、大きな飛びに加えて安定性もアップしました。

楽に上がり、楽に飛ばせる



LAUNCHER　従来のドライバー　クラブヘッドの重心点

後方に大きく張り出した独自のヘッド形状により、重心位置がより深く低くなり、慣性モーメントもアップ。ボールが楽に上がってスピン量も最適化、より遠くへ真っ直ぐに飛ばせます。

重量配分の最適化

クラウン部分の肉厚を限界まで薄肉化し、余剰重量を低くて深い位置に再配分。またソール後方部に装着したウエイトパッドの効果と相まって最適な重心位置を実現したことにより、飛距離、方向性ともアップします。

ランチャー史上最大のフェース面積

従来のモデルに比べてフェース面積が21パーセント拡大。これにともなってスイートエリアもより広くなり、やさしさがアップしました。オフセンターショット時の飛距離ロスが最小限に抑えられるため、平均飛距離がアップします。

ソリッドな打感と心地よい打球音

ソール内部に特殊合金製サポートリブを設置。これによりインパクト時のヘッドの変形が最小限に抑えられ、ソリッドな打感と心地よい打球音が得られ、気持ちよく飛ばせます。

SHAFT & GRIP

・LS01 グラファイト（グラファイトデザイン社）

・HiBORE XLS JVグリップ（ロゴ入り）

※カスタム対応も承ります。詳しくはカスタムカタログまたは、ホームページ（http://www.clevelandgolf.co.jp）を参照願います。

シャフト名		LS01 グラファイト		
ロフト角（°）		9	10.5	12
ヘッド体積（cm³）		460※		
ライ角（°）		60		
クラブ長さ（インチ）		45.25		
クラブ重さ（g）		S:302 / SR:300 / R:298		
シャフト重さ（g）		S:52 / SR:51 / R:48		
バランス		S:D1 / SR:D1 / R:D1		
シャフトトルク（°）		S:5.3 / SR:5.5 / R:5.9		
シャフト調子		中調子		
ヘッド素材（製法）		フェース:6AL-4Vチタン（鍛造）　ボディ:特殊合金チタン（鍛造）		
シャフトバリエーション	S	●	●	
	SR	●	●	
	R		●	●

■原産国：クラブ（日本）、オリジナルヘッドカバー（中国）　※R&A/USGA測定基準による体積です。
●シャフトバリエーションの●は通常生産、それ以外は受注生産。●クラブ重量は目安としてお考えください。

NEW!

THE NEW LAUNCHER

ランチャー フェアウェイウッド

□価格:

LS01 グラファイト ¥33,600(税込)
CGLC09FW

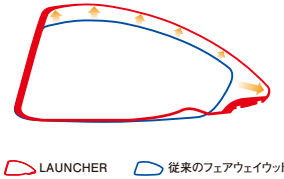
PGAツアーで根強い人気を誇る フェアウェイウッドが新登場 『LAUNCHER フェアウェイウッド』

クラウン後方をソールまで延長した独自の「ロースカートテクノロジー」を新開発。重心位置を最適化したことにより、飛距離性能、方向性ともに大きく向上しました。またランチャーのフェアウェイウッドとしては最大の慣性モーメントを実現。オフセンターショットでも飛距離のロスが最小限に抑えられ、安定した飛距離が得られます。

安心して飛ばせる

ランチャーのフェアウェイウッドとしては最大の慣性モーメントを実現。安定性が大幅にアップしたことで、オフセンターショットによる飛距離のロスが軽減し、安定して飛ばせます。

ロースカートテクノロジー



クラウンの後方側をソールまで延長したことで、ソールも後方により拡大。この独自の構造により、余剰重量をソール後方部周辺に再配分することが可能になり、重心位置の最適化を達成。飛距離性能、方向性ともに大幅にアップしました。

ランチャー史上最大のフェース面積

従来のランチャーフェアウェイに比べてフェース面積を約11パーセント拡大。それにともなってスイートエリアもより広くなったため、やさしく打てて平均飛距離がアップします。

3番ウッドフィッティングシステム

13度(LT)　15度(スタンダード)　17度(HT)

3番ウッドは13度(LT)、15度(スタンダード)、17度(HT)の3種のロフトをラインアップ。それぞれのヘッドスピードや球筋に合わせて最適な3番ウッドが選べるシステムです。

SHAFT & GRIP

・LS01 グラファイト(グラファイトデザイン社)

・HiBORE XLS JVグリップ(ロゴ入り)

※カスタム対応も承ります。詳しくはカスタムカタログまたは、ホームページ(http://www.clevelandgolf.co.jp)を参照願います。

シャフト名		LS01 グラファイト				
番手		#3			#5	#7
ロフト角(°)		13	15	17	19	22
ヘッド体積(cm³)		180			165	160
ライ角(°)		58			58.5	59
クラブ長さ(インチ)		43			42.5	42.25
クラブ重さ(g)		S:315 / SR:313 / R:310			S:318 / SR:316 / R:313	S:320 / SR:318 / R:315
シャフト重さ(g)		S:52 / SR:51 / R:48				
バランス		S:D0 / SR:D0 / R:D0				
シャフトトルク(°)		S:5.3 / SR:5.5 / R:5.9				
シャフト調子		中調子				
ヘッド素材(製法)		17-4ステンレススチール(ロストワックス精密鋳造)				
シャフトバリエーション	S	●	●	●	●	●
	SR		●	●	●	●
	R		●	●	●	●

■原産国:クラブ(日本)、オリジナルヘッドカバー(中国)
●シャフトバリエーションの●は通常生産、それ以外は受注生産。●クラブ重量は目安としてお考えください。

CG7 IRON

CG7 TOUR IRON

NEW!

先進のテクノロジーにより、飛距離、正確性ともにアップする『CG7 アイアン』

重心位置を最適化する「ダイナミック・マイクロキャビティ・テクノロジー」や、打感のよさを追求した「ジェルバック・テクノロジー」など、クリーブランド独自のテクノロジーを搭載。ヘッドサイズはやや大きめ、しかもほどよいグースネックでボールがつかまりやすく上がりやすいため、飛距離、正確性ともにアップし、アベレージクラスにとってはやさしく狙っていけます。

CG7 アイアン

□価格:

NS PRO 950GH
6本セット(#5〜9、PW) ¥81,900(税込)
1本(#3、4、DW、SW) ¥13,650(税込)
CG7I

CG7 / CG7 TOUR IRON

360°ジェルバック・テクノロジー

キャビティ部分のソール寄りだけではなく全周に衝撃吸収素材を採用。インパクト時の余分な衝撃をヘッド全体で吸収するため、フェースのどの部分でヒットしてもソフトな打感が得られます。

ダイナミック・マイクロキャビティ・テクノロジー

トップブレード部分の余剰重量を、重心が低く深くなる位置に再配分。最適な重心位置の実現により、飛距離、正確性ともにアップします。

ゴルフスタイルに合わせて　選べる2機種のラインアップ

NEW!

ツアープレーヤーが求める高精度のショットを可能にする『CG7 ツアー アイアン』

重心位置を最適化する「ダイナミック・マイクロキャビティ・テクノロジー」や、打感のよさを追求した「ジェルバック・テクノロジー」など、クリーブランド独自のテクノロジーを搭載。ヘッドサイズはコンパクトでシャープ、しかもストレート系のネックで、あくまでもプロ・上級者に対応した操作性のよさを追求。ツアープレーヤーが求める高精度のショットを可能にします。

CG7ツアー アイアン

□価格:

NS PRO 950GH
6本セット(#5〜9、PW) ¥88,200(税込)
1本(#2、3、4) ¥14,700(税込)
CG7TI

SHAFT & GRIP

・NS PRO 950GH S・R(日本シャフト社)

・CG GOLD 60グリップ(ロゴ入り)

番手	#3	#4	#5	#6	#7	#8	#9	PW	DW	SW
ロフト角(°)	20	23	26	29	33	37	41	45	50	55
ライ角(°)	60	60.5	61	61.5	62.5	63	64	64.5	65	65
クラブ長さ(インチ)	38.75	38.25	37.75	37.25	36.75	36.25	35.75	35.25	35	35
バランス	D1	D1	D1	D1	D1	D1	D1	D2	D3	D5
クラブ重さ(g)〈#5〉	S:403 / R:400									
シャフト重さ(g)	S:98 / R:95									
シャフトトルク(°)	S:1.8 / R:1.8									
シャフト調子	中調子									
ヘッド素材(製法)	17-4pHステンレススチール + ジェルバック(ロストワックス精密鋳造)									

■原産国:クラブ(日本)　●クラブ重量は目安としてお考えください。●2月発売予定

SHAFT & GRIP

・NS PRO 950GH S(日本シャフト社) *R

・CG RED 60グリップ(ロゴ入り)

番手	#2	#3	#4	#5	#6	#7	#8	#9	PW
ロフト角(°)	18	21	24	27	30.5	34	38	42	46
ライ角(°)	59.5	60	60.5	61	61.5	62.5	63	64	64.5
クラブ長さ(インチ)	39.25	38.75	38.25	37.75	37.25	36.75	36.25	35.75	35.25
バランス	D1	D1	D1	D1	D1	D1	D1	D1	D2
クラブ重さ(g)〈#5〉	S:403								
シャフト重さ(g)	S:98								
シャフトトルク(°)	S:1.8								
シャフト調子	中調子								
ヘッド素材(製法)	SUS431ステンレススチール + ジェルバック(ロストワックス精密鋳造)								

■原産国:クラブ(日本)　●*印は受注生産。●クラブ重量は目安としてお考えください。●2月発売予定

CG TOUR IRON

ツアーが認めた ブレードアイアン 『CG ツアー アイアン』

年々タフになるPGAツアーのコースセッティング。この中で勝ち抜くために更なる改良が加えられ、よりシャープに、そしてよりイメージどおりのハイレベルなショットを可能にしました。すべての溝は1本1本ミルド加工され、方向性を出しやすいようにトウの丸みを直線的に、また何度もテストを繰り返しデザインされたオフセットバリューとバンスアングルがよりスムーズな振りぬきを実現、上級者が求める高い操作性を可能にします。

CGツアー アイアン

□価格:

ダイナミックゴールド S300
8本セット(#3~9、PW) オープン価格
ダイナミックゴールド
*1本(#2) オープン価格
CGTOURDGI
LHCGTOURDGI

SHAFT & GRIP

・ダイナミックゴールド S300(トゥルーテンパー社) *X100/R300

・クリーブランドオリジナル バフグリップ(ロゴ入り)

番手	*#2	#3	#4	#5	#6	#7	#8	#9	PW
ロフト角(°)	18	21	24	27	31	35	39	43	47
ライ角(°)	59	59.5	60	60.5	61	62	63	64	64
クラブ長さ(インチ)	39.25	38.75	38.25	37.75	37.25	36.75	36.25	35.75	35.5
バランス	D2	D2	D2	D2	D2	D2	D2	D2	D3
クラブ重さ(g)〈#5〉	S300:430								
シャフト重さ(g)	S300:121								
シャフトトルク(°)	S300:1.2								
シャフト調子	手元調子								
ヘッド素材(製法)	8620マイルドカーボンスチール(軟鉄鋳造)								

■原産国:クラブ(USA) ●*印は受注生産。●全番手に左用あり(受注生産)。●クラブ重量は目安としてお考えください。
※受注生産は米国生産のため、納期は約2ヶ月かかります。

SHAFT OPTION

IRON OPTION

対象ヘッド	シャフト名	硬 度
・CG7 ・CG7 ツアー ・CG ツアー* ・HiBORE XLi	プロジェクト X	6.5 / 6.0 / 5.5
	プロジェクト X フライテッド	6.5 / 6.0 / 5.5
	ダイナミックゴールド	X100 / S400 / S300* / S200 / R300* / R400
	ダイナミックゴールド センシコア	X100 / S300 / R300
	ダイナミックゴールド SL	X100 / S300 / R300
	NS PRO 950GH	S / R
	NS PRO 955CL	S / R

※*印の特注は米国生産のため、納期は約2ヶ月かかります。
※CG7、CG7 ツアーにプロジェクト X、プロジェクト X フライテッド装着は、4月より受注開始となります。

WEDGE OPTION

対象ヘッド	シャフト名	硬 度
・588 ツアーアクション フォージド ・CG-F1 フォージド ・588 ジップグルーブ ・CG12 クロム* / ブラックパール* ・CG12 DSG* ・CG14 クロム* / ブラックパール*	トラクション	WEDGE
	プロジェクト X	6.5 / 6.0 / 5.5
	プロジェクト X フライテッド	6.5 / 6.0 / 5.5
	ダイナミックゴールド	X100 / S400 / S300* / S200 / R300* / R400
	ダイナミックゴールド センシコア	X100 / S300 / R300
	ダイナミックゴールド SL	X100 / S300 / R300
	NS PRO 950GH	S / R

※*印の特注は米国生産のため、納期は約2ヶ月かかります。
※588 ツアーアクション フォージド、CG-F1 フォージド、588 ジップグルーブにプロジェクト X、プロジェクト X フライテッド装着は、4月より受注開始となります。

588 TOUR ACTION FORGED WEDGE

NEW!

技が生かせる独自の形状に
優れたスピン性能をプラスした
『588 ツアーアクション フォージド ウエッジ』

アメリカンウエッジの代名詞とも呼ばれる588ツアーアクションの形状を受け継ぐモデルで、フェースのトウ側の高さがあるためフェースを開きやすく、高度なテクニックを生かせます。しかもその上に、先進の「ジップグルーブテクノロジー」を搭載。どんなライからでも優れたスピン性能を発揮します。さらに、軟鉄鍛造ならではのマイルドなフィーリングが味わえます。

588 ツアーアクション フォージド ウエッジ

□価格:

ダイナミックゴールド ¥18,900(税込)
CG588FGDGI

NS PRO 950GH ¥18,900(税込)
CG588FGNSI

SHAFT & GRIP

・ダイナミックゴールド S200(トゥルーテンパー社)

・NS PRO 950GH S(日本シャフト社)

・クリーブランドオリジナル バフグリップ DG用(ロゴ入り)

・クリーブランドオリジナル バフグリップ NS用(ロゴ入り)

ロフト角(°)		52	56		58	
バンス角(°)		Std	Low	Std	Low	Std
		8	10	14	8	12
ライ角(°)		64				
クラブ長さ(インチ)	ダイナミックゴールド	35				
	NS PRO 950GH	35.25				
バランス	ダイナミックゴールド	D3				
	NS PRO 950GH	D2				
クラブ重さ(g)	ダイナミックゴールド	472				
	NS PRO 950GH	440				
シャフト重さ(g)		ダイナミックゴールド:119 / NS PRO 950GH:98				
シャフトトルク(°)		ダイナミックゴールド:1.2 / NS PRO 950GH:1.8				
シャフト調子		ダイナミックゴールド:手元調子 / NS PRO 950GH:中調子				
ヘッド素材(製法)		軟鉄(鍛造)				

■原産国:日本 ●スピン性能を重視しているため、ボールに傷が付くことがあります。●クラブ重量は目安としてお考えください。●3月発売予定

CG-F1 FORGED WEDGE

NEW!

スクエアに構えやすく
どんなライからもスピンがかかる
『CG-F1 フォージド ウエッジ』

アメリカンウエッジとは対照的に全体に丸形で、フェースのヒール側の高さがあり、リーディングエッジがストレートなのが特徴。フェースを開いたり閉じたりすることが少なくスクエアに構えるプレーヤーにとっては構えやすく、安心感が得られます。また、先進の「ジップグルーブテクノロジー」搭載により、優れたスピン性能を発揮するとともに、軟鉄鍛造ならではのマイルドなフィーリングが味わえます。

CG-F1 フォージド ウエッジ

□価格:

ダイナミックゴールド ¥18,900(税込)
CGF1DGI

NS PRO 950GH ¥18,900(税込)
CGF1NSI

SHAFT & GRIP

・ダイナミックゴールド S200(トゥルーテンパー社)

・NS PRO 950GH S(日本シャフト社)

・クリーブランドオリジナル バフグリップ DG用(ロゴ入り)

・クリーブランドオリジナル バフグリップ NS用(ロゴ入り)

ロフト角(°)		52	56		58	
バンス角(°)		Std	Low	Std	Low	Std
		8	10	14	8	12
ライ角(°)		63.5				
クラブ長さ(インチ)	ダイナミックゴールド	35				
	NS PRO 950GH	35.25				
バランス	ダイナミックゴールド	D3				
	NS PRO 950GH	D2				
クラブ重さ(g)	ダイナミックゴールド	472				
	NS PRO 950GH	440				
シャフト重さ(g)		ダイナミックゴールド:119 / NS PRO 950GH:98				
シャフトトルク(°)		ダイナミックゴールド:1.2 / NS PRO 950GH:1.8				
シャフト調子		ダイナミックゴールド:手元調子 / NS PRO 950GH:中調子				
ヘッド素材(製法)		軟鉄(鍛造)				

■原産国:日本 ●スピン性能を重視しているため、ボールに傷が付くことがあります。●クラブ重量は目安としてお考えください。●3月発売予定

588 ZIP GROOVES WEDGE

NEW!

オーソドックスな形状ながら群を抜くスピン性能を追求した『588 ジップグルーブ ウエッジ』

オリジナル588ウエッジの形状を踏襲したロストワックスモデル。フェースを開いても違和感なく構えられ、ライや状況に合わせて多彩な技を生かしやすく、しかも「ジップグルーブ」ならではの優れたスピン性能を発揮します。またマイルドカーボンスチール製のため、ロストワックスながらも軟鉄鍛造並みのマイルドな打感が得られます。

588 ジップグルーブ ウエッジ

□価格：

ダイナミックゴールド ¥15,750（税込）
CG588CSDGI

NS PRO 950GH ¥15,750（税込）
CG588CSNSI

SHAFT & GRIP

・ダイナミックゴールド S200（トゥルーテンパー社）

・NS PRO 950GH S（日本シャフト社）

・クリーブランドオリジナル バフグリップ DG用（ロゴ入り）

・クリーブランドオリジナル バフグリップ NS用（ロゴ入り）

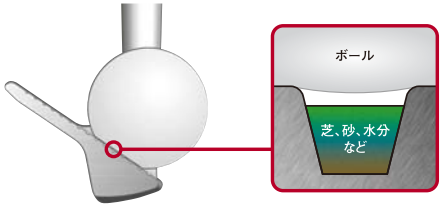
ロフト角（°）		52	56		58	
バンス角（°）		Std	Low	Std	Low	Std
		8	10	14	8	12
ライ角（°）		64				
クラブ長さ（インチ）	ダイナミックゴールド	35				
	NS PRO 950GH	35.25				
バランス	ダイナミックゴールド	D3				
	NS PRO 950GH	D2				
クラブ重さ（g）	ダイナミックゴールド	472				
	NS PRO 950GH	440				
シャフト重さ（g）		ダイナミックゴールド：119 / NS PRO 950GH：98				
シャフトトルク（°）		ダイナミックゴールド：1.2 / NS PRO 950GH：1.8				
シャフト調子		ダイナミックゴールド：手元調子 / NS PRO 950GH：中調子				
ヘッド素材（製法）		8620マイルドカーボンスチール（ロストワックス精密鋳造）				

■原産国：日本　●スピン性能を重視しているため、ボールに傷が付くことがあります。●クラブ重量は目安としてお考えください。●3月発売予定

NEW WEDGE TECHNOLOGY

強烈なスピンを実現する ジップグルーブテクノロジー

クリーブランドゴルフ独自の溝形状を新たに開発し、ニューモデル3機種に搭載。インパクト時にフェースとボールとの間の異物（芝や砂、水分など）の影響を最小限に抑えるため、どんなライからでもスピンの利いたショットを可能にします。



開いて構えるかスクエアに構えるかで選べる2タイプヘッド

588 ツアーアクション フォージド
588 ジップグルーブ

CG-F1 フォージド

588ウエッジ形状

開いて構えやすい

丸形+ストレートなリーディングエッジ

ストレートに構えやすい

CG12 WEDGE

CHROME
・NS PRO 950GH
CG12CHNSI
LHCG12CHNSI
・ダイナミックゴールド
ウエッジフレックス
CG12CHDGUSI
LHCG12CHDUSI

BLACK PEARL
・NS PRO 950GH
CG12BPNSI
LHCG12BPNSI
・ダイナミックゴールド
ウエッジフレックス
CG12BPDGUSI
LHCG12BPDGUI

スピンの常識を変える「ジップグルーブ・テクノロジー」を搭載『CG12 ウエッジ』

革新的な技術により非常に大きな容積を持つ溝を作り出すことに成功しました。従来の形状の溝と比べ25%容積をアップさせ、インパクト時での異物の影響を極力減らすことにより、どんなライからでもしっかりとしたスピンの利いたショットが可能になりました。3種類のバンス、多彩なロフトバリエーションからあらゆるゴルファーの方に最適なウエッジをお選び頂けます。

CG12 ウエッジ

□価格:NS PRO 950GH ¥16,800(税込)
ダイナミックゴールド ウエッジフレックス オープン価格

SHAFT & GRIP

・NS PRO 950GH S(日本シャフト社)

・ダイナミックゴールド ウエッジフレックス(トゥルーテンパー社)

・クリーブランドオリジナル バフグリップ NS用(ロゴ入り)

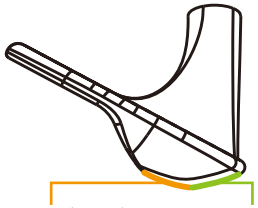
・クリーブランドオリジナル バフグリップ DG用(ロゴ入り)

ロフト角(°)		46	48	50	52	54			56			58			60			64※
バンス角(°)		Std	Std	Std	Std	Low	Std	High	Low	Std	High	Low	Std	High	Low	Std	High	Std
		8	8	10	10	8	12	14	10	14	16	8	12	14	4	10	14	12
ライ角(°)		64																
クラブ長さ(インチ)	NS PRO 950GH	35.25	35.25	35.25	35.25	35			35			35			35			35
	ダイナミックゴールド	35.5	35.5	35.5	35.5	35.25			35.25			35.25			35.25			35.25
バランス	NS PRO 950GH	D0	D0	D1	D1	D3			D3			D3			D3			D3
	ダイナミックゴールド	D2	D2	D3	D3	D5			D5			D5			D5			D5
クラブ重さ(g)	NS PRO 950GH	438	438	441	441	452			452			450			448			448
	ダイナミックゴールド	461	461	463	463	472			472			470			468			468
シャフト重さ(g)		NS PRO 950GH:98 / ダイナミックゴールド:130																
シャフトトルク(°)		NS PRO 950GH:1.8 / ダイナミックゴールド:1.7																
シャフト調子		NS PRO 950GH:中調子 / ダイナミックゴールド:手元調子																
ヘッド素材(製法)		8620マイルドカーボンスチール(軟鉄鋳造)																

■原産国:USA ●□は左用あり(受注生産)。●スピン性能を重視しているため、ボールに傷が付くことがあります。●クラブ重量は目安としてお考えください。
※ロフト角64°はブラックパールのみ。※受注生産は米国生産のため、納期は約2ヶ月かかります。

CG12 DSG WEDGE

ウエッジ性能と多様性を高めたDSGグラインド



トレーリングエッジソール　ナローハイバンスソール

ソール前方には狭いながらも大きなバンス角を持たせ、フルショットやスクエアに構えるショットを容易にし、ソール後方を大きく削り落とした事により、フェースを開いたショットでもリーディングエッジを低い位置に保てるため、ロブショットなどのテクニックが活かせます。

RTG+仕上げの錆について

RTG+仕上げは最初から錆びているような独特の風合いを持つのが特徴で、実際にソールやフェースは一般的には3〜5回のラウンドで自然の錆びが発生します。保管場所、使用頻度、天候などの条件により、程度は異なります。

・NS PRO 950GH
CG12DSGNSI
LHCG12DSGNSI
・トラクションウエッジシャフト
CG12DSGTRACI
LHCG12DSGTRI

あらゆるシーンで発揮される多様性も持つ『CG12 DSG ウエッジ』

革新的なジップグルーブテクノロジーを搭載、抜群のスピン性能を発揮します。またウエッジの性能と多様性をフルに発揮できるDSG(ダイナミックソールグラインド)ソールを採用、フルショットからフェースを開いたロブショットまであらゆるショットでテクニックを活かせます。まぶしい光の反射を防ぐためにノンメッキのRTG+仕上げによる独特な風合い、柔らかな打感もウエッジに必要な繊細なショットを可能にします。

CG12 DSG ウエッジ

□価格:NS PRO 950GH ¥16,800(税込)
トラクションウエッジシャフト オープン価格

SHAFT & GRIP

・NS PRO 950GH S(日本シャフト社)

・トラクションウエッジシャフト

・クリーブランドオリジナル バフグリップ NS用(ロゴ入り)

・クリーブランドオリジナル バフグリップ DG用(ロゴ入り)

ロフト角(°)		52	54	56	58	60	64
ダイナミックバンス角(°)		10	12	14	10	3	3
ライ角(°)		64					
クラブ長さ(インチ)	NS PRO 950GH	35.25	35	35	35	35	35
	トラクションウエッジ	35.5	35.25	35.25	35.25	35.25	35.25
バランス	NS PRO 950GH	D1	D3	D3	D3	D3	D3
	トラクションウエッジ	D3	D5	D5	D5	D5	D5
クラブ重さ(g)	NS PRO 950GH	441	452	452	450	448	448
	トラクションウエッジ	463	472	472	470	468	468
シャフト重さ(g)		NS PRO 950GH:98 / トラクションウエッジ:125					
シャフトトルク(°)		NS PRO 950GH:1.8 / トラクションウエッジ:1.7					
シャフト調子		中調子					
ヘッド素材(製法)		8620マイルドカーボンスチール(軟鉄鋳造)					

■原産国:中国 ●□は左用あり(受注生産)。●スピン性能を重視しているため、ボールに傷が付くことがあります。●クラブ重量は目安としてお考えください。
※受注生産は米国生産のため、納期は約2ヶ月かかります。

CG14 WEDGE

CHROME
・トラクションウエッジシャフト
CG14CHTRCTI
LHCG14CHTRI

BLACK PEARL
・トラクションウエッジシャフト
CG14BPTRACTI
LHCG14BPTRI

最新のフィールテクノロジーを搭載した高機能ウエッジ『CG14 ウエッジ』

PGAツアーからのフィードバックをもとにデザインされたウエッジはやや幅広なソール形状にツアー仕様のヒール&トウグラインドを採用。さらに、わずかなオフセットを持たせることで、意図したとおりの弾道を得ることが可能になりました。ヒッティングエリアの裏側に装着された振動吸収材「ジェルバック」が、ソフトでありながらも確かな手ごたえを約束。また、フェース面に刻まれた「ジップグルーブ」が、どんなライからも安定したスピンをもたらします。シャフトには、ツアープレーヤーの協力のもとクリーブランドゴルフが長期にわたって研究開発を重ね完成した「トラクションウエッジ」シャフトを採用。ヘッドの動きを感じやすく、またシャフトの動きが常に一定であるため、繊細なタッチを必要とするアプローチショットにおいて、ヘッドの振り抜きやバンスの効果を正しく感じることができます。

CG14 ウエッジ　□価格：オープン価格

SHAFT & GRIP

・トラクションウエッジシャフト

・クリーブランドオリジナル バフグリップ DG用（ロゴ入り）

ロフト角（°）	*46	*48	*50	52	*54		56		58		60		64※
バンス角（°）	Std	Std	Std	Std	Low	Std	*Low	Std	*Low	Std	*Low	Std	Std
	6	6	8	10	9	12	11	14	10	12	8	12	12
ライ角（°）	64												
クラブ長さ（インチ）	35.5	35.5	35.5	35.5	35.25		35.25		35.25		35.25		35.25
バランス	D2	D2	D3	D3	D5		D5		D5		D5		D5
クラブ重さ（g）	457	457	459	459	468		468		466		464		464
シャフト重さ（g）	125												
シャフトトルク（°）	1.7												
シャフト調子	中調子												
ヘッド素材（製法）	17-4pHステンレススチール ＋ ジェルバック（ロストワックス精密鋳造）												

■原産国：USA　●*印は受注生産。□は左用あり（受注生産）。●スピン性能を重視しているため、ボールに傷が付くことがあります。
●クラブ重量は目安としてお考えください。　※ロフト角64°はブラックパールのみ。※受注生産は米国生産のため、納期は約2ヶ月かかります。

588 TOUR ACTION WEDGE

MIRROR CHROME
・CGスチール ウエッジフレックス
588CHROMEST
LH588CHSTI

GUNMETAL
・ダイナミックゴールド
ウエッジフレックス
588GUNDGI

1988年の発売以来、多くの名ショットを生みだした名器『588 ツアーアクション ウエッジ』

1988年の発売以来、ツアーで幅広い人気を博し、これまでに多くの名ショットを生み出してきたウエッジの名器。フェースエリアが広い伝統的なヘッドデザインは、“アメリカンウエッジの代名詞”とも呼ばれ、多くのウエッジがここから始まったと言われるほど完成度が高い美しさが特徴です。構えやすい形状のフェースにU溝を採用したことで、ぴたっと止まる理想的なショットを可能にします。

588 ツアーアクション ウエッジ　□価格：オープン価格

SHAFT & GRIP

・CGスチール ウエッジフレックス（トゥルーテンパー社）／クロム

・ダイナミックゴールド ウエッジフレックス（トゥルーテンパー社）／ガンメタル

・クリーブランドオリジナル ラバーグリップ（ロゴ入り）

・クリーブランドオリジナル ラバーグリップ（ロゴ入り）

ロフト角（°）		45	47	49	51	53	54	56	57※	60	64※
バンス角（°）		8	8	8	6	8	12	14	10	3	8
ライ角（°）		64									
クラブ長さ（インチ）	クロム	35.25	35.25	35.25	35	35	35	35		34.5	34.5
	ガンメタル	35.5	35.5	35.5	35.25	35.25	35.25	35.25	35.25	34.75	
バランス		D3	D3	D3	D4	D4	D6	D6	D6	D6	D6
クラブ重さ（g）	クロム	470	470	470	471	472	475	475		482	484
	ガンメタル	467	466	463	468	469	472	472	472	479	
シャフト重さ（g）		クロム：124 / ガンメタル：130									
シャフトトルク（°）		クロム：1.8 / ガンメタル：1.7									
シャフト調子		クロム：中調子 / ガンメタル：手元調子									
ヘッド素材（製法）		8620マイルドカーボンスチール（鋳造）									

■原産国：USA　●□はクロムのみ左用あり（受注生産）。●スピン性能を重視しているため、ボールに傷が付くことがあります。
●クラブ重量は目安としてお考えください。　※ロフト角57°はガンメタルのみ、ロフト角64°はクロムのみ。※受注生産は米国生産のため、納期は約2ヶ月かかります。

ピッチングウエッジのロフトを基準に、ウエッジセッティングをしてみましょう。

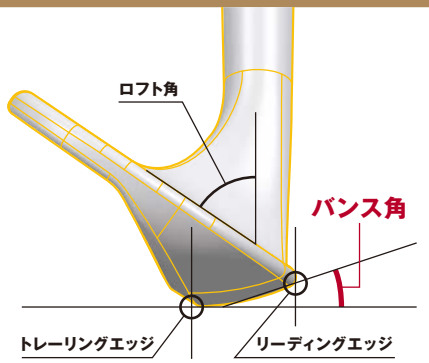
ショットの度に距離をはじめ状況やライなどもまったく違ってくるのがアプローチショットです。それに加え、季節や気象状況などによっても、テクニックはもちろん、ウエッジに求められる条件も変わってきます。スコアメイクの鍵を握る100ヤード以内を打ち分けるウエッジは通常、3本入れたとしても5度前後のロフトピッチになります。ここに難しさがあり、しかも近年はアイアンのストングロフト化が進み、ピッチングウエッジのロフトがどんどん立ってきています。こうした状況に対応し、100ヤード以内をよりキメ細かく、よりやさしくするには、ウエッジ4本システムを含め、現在使っているピッチングウエッジのロフトを基準にして、3本あるいは4本をセッティングすることが大切になります。下の表を目安に、ウエッジセッティングをしてみましょう。

ウエッジ3本システム	PWのロフト	お薦め組み合わせ				
ピッチングウエッジの距離とサンドウエッジの距離とをそれぞれフルスイングで打ち分けたいゴルファー向けのセッティング。	42	48/56		49/57		50/58
	44	50/56		51/57		52/58
	45	50/56	又	51/57	又	52/58
	46	51/56	は	52/57	は	53/58
	47	51/56		52/57		53/58
	48	52/56		53/57		54/58
ピッチングウエッジの距離とサンドウエッジの距離とをフルスイングで打ち分けたいのと同時に、バンカーやラフからも高く上げてやわらかく落とすアプローチショットを打ちたいゴルファー向けのセッティング。	42	48/58		49/60		50/60
	44	50/58		51/60		52/60
	45	51/58	又	52/60	又	53/60
	46	52/58	は	53/58	は	53/60
	47	53/60		52/58		53/58
	48	54/60		52/58		53/58
スイングの大きさで距離を上手に調整できて、しかもフェースを開いたロブショット、高くてやわらかなバンカーショットやピッチショットなども駆使したいゴルファー向けのセッティング。	42	52/58		54/60		56/64
	44	52/58		56/60		56/64
	45	54/58	又	54/60	又	56/60
	46	54/58	は	54/60	は	56/60
	47	54/58		54/60		56/60
	48	54/60		56/60		58/64

ウエッジ4本システム	PWのロフト	お薦め組み合わせ				
ウッドやロングアイアンの距離よりも、ピッチングウエッジ以下の短い距離の距離感の出しやすさを重視するゴルファー向けのセッティング。	42	46/51/56		47/52/58		48/54/58
	44	48/53/58		49/54/60		50/56/60
	45	51/56/60	又	50/56/60	又	51/57/60
	46	50/56/60	は	51/56/60	は	52/58/64
	47	51/56/60		52/56/60		53/58/64
	48	52/56/60		52/58/64		

バンスの選び方

バンスとは、リーディングエッジよりもトレーリングエッジが下に突き出たソール形状のこと。スイングタイプやコースコンディションに適したバンスを選ぶことで、ウエッジゲームはもっと楽しくなります。



バンスを選ぶ目安

ローバンス　●1ドット

- フェアウェイやバンカーの砂質が硬めのコースでプレーをする人に
- 浅いヘッド入斜角のスイングをする人に
- フェースを開いてアプローチをすることの多い人に

スタンダードバンス　●●2ドット

- フェアウェイやバンカーの砂質が一般的なコースでプレーをする人に
- オーソドックスなヘッド入斜角のスイングをする人に
- さまざまなタイプのゴルフ場でプレーをする人に
- フェースを開いたり、閉じたり、状況に応じてアプローチをする人に

ハイバンス　●●●3ドット

- 柔らかめのフェアウェイやバンカーの砂質が細かいコースでプレーをする人に
- 深いヘッド入斜角のスイングをする人に
- フェースを開かずにアプローチをする人に

ロフト	ヘッド入射角	スイングタイプ	フェアウェイ、砂質のコンディション		
			硬　め	普　通	軟らかめ
52°	浅　い	フラット	●	●	●●
	普　通	スタンダード	●	●●	●●●
	深　い	アップライ	●	●●●	●●●
54°	浅　い	フラット	●	●	●●
	普　通	スタンダード	●	●●	●●●
	深　い	アップライ	●	●●●	●●●
56°	浅　い	フラット	●	●	●●
	普　通	スタンダード	●	●●	●●●
	深　い	アップライ	●	●●●	●●●
58°	浅　い	フラット	●	●	●●
	普　通	スタンダード	●	●●	●●●
	深　い	アップライ	●	●●●	●●●
60°	浅　い	フラット	●	●	●●
	普　通	スタンダード	●	●●	●●●
	深　い	アップライ	●●	●●●	●●●

VP(Visual Performance) PUTTER

正確なアドレスを実現する デュアルアクシスアライメント システム搭載『VP パター』

クリーブランドが開発したデュアルアクシスアライメントは、ミスパットの主な原因であるミスアライメントと視覚誤差の2つの問題点を解消し、正しいストロークと距離感をもたらすことを可能にしました。これによりスムーズで正確な転がりを持つパッティングを実現します。

VPパター　□価格:オープン価格

デュアルアクシスアライメントシステム

VP1
PVPBLD1

・クランクネック／ブレード

VP2
PVPBLD2

・Cネック／ブレード

VP5
PVPMAL5
PLHV5
PWVPMI5

・ダブルベントシャフト／マレット

モデル名	VP1	VP2	VP5	VP5 レディス
ロフト角(°)	3	3	3	3
ライ角(°)	70	70	70	70
クラブ長さ(インチ)	*32、33、34、*35	*32、33、34、*35	*32、33、34、*35	32、33、34、*35
ヘッド素材(製法)	304ステンレススチール(精密鋳造) + ソフトエラストマー[デュポン製ハイトレル] + フェースミルド			
シャフト	クリーブランドオリジナル スチールシャフト			
グリップ	ウィンVPパターグリップ			Wシリーズ ウィングリップ

■原産国:パター(USA)、オリジナルヘッドカバー(中国)　●*印は受注生産。□は左用あり(受注生産)。
※受注生産は米国生産のため、納期は約2ヶ月かかります。

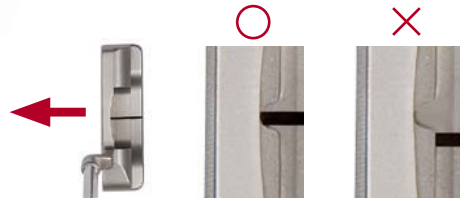
VP MILLED PUTTER

正確なアドレスを実現する 精密ミルドパター 『VP MILLED パター』

デュアルアクシスアライメント機能を搭載し、正しいアドレスを可能にするとともにターゲットに対し正確に打ち出せるようにヘッドに精密ミルド加工を施しました。正確なアドレスポジションとラインに対し正しいセットアップが、安定したパッティングを可能にします。

VPミルド パター　□価格:オープン価格

デュアルアクシスアライメントシステム



不正確なセットアップと視覚誤差はミスパットを引き起こす大きな要因です。VPミルドはヘッドのフランジ上にサイトラインを施し、トップブレード後方にはセットアップ時のライ角を確認する溝があり、ミスパットの主な原因である2つの問題点を解消し、正しいストロークと距離感を可能にしスムーズで正確な転がりを実現します。

VP1 MILLED
PVPMIL1
PLHVPM1

・プランバーズネック／ブレード

VP2 MILLED
PVPMIL2

・ショートスラントネック／ブレード

VP3 MILLED
PVPMIL3
PWVPMI3

・コンパクトマレット

モデル名	VP1 MILLED	VP2 MILLED	VP3 MILLED	VP3 MILLED レディス
ロフト角(°)	3	3	3	3
ライ角(°)	70	70	70	70
クラブ長さ(インチ)	*32、33、34、35	*32、33、34、35	*32、33、34、35	32、33、*34、*35
ヘッド素材(製法)	304ステンレススチール(精密鋳造) + CNCミルドフェース			
シャフト	クリーブランドオリジナル スチールシャフト			
グリップ	ウィンVPミルドパターグリップ			Wシリーズ ウィングリップ

■原産国:パター、オリジナルヘッドカバー(中国)　●*印は受注生産。□は左用あり(受注生産)。
※受注生産は米国生産のため、納期は約2ヶ月かかります。

NEW!

ツアーエナメル
CGC-0901
サイズ：9インチ
重　量：4.5kg
カラー：レッド、グレー、
　　ブラック、ライム
素　材：合成皮革（P.U.）
原産国：中国
価　格：オープン価格
※4月発売予定

NEW!

ツアーPU
CGC-0902
サイズ：9インチ
重　量：4.6kg
カラー：レッド、グレー、パープル
素　材：合成皮革（P.U.）
原産国：中国
価　格：オープン価格

NEW!

カートモデル
CGC-0903
サイズ：8.5インチ
重　量：3.5kg
カラー：イエロー、レッド、
　　グリーン、シルバー
素　材：ポリエステル
原産国：中国
価　格：オープン価格
※2月発売予定

ツアースタッフバッグ
CG28885（サイズ：8.5インチ、重量：5kg）
CG28884（サイズ：9.5インチ、重量：5.5kg）
CG28883（サイズ：10.5インチ、重量：6.3kg）
カラー：レッド×ホワイト×ネイビー
素　材：合成皮革（P.U.）
原産国：中国
価　格：8.5インチ ¥29,400（税込）
　　9.5インチ ¥34,650（税込）
　　10.5インチ ¥39,900（税込）

レディス
CGCB0804
サイズ：8.5インチ
重　量：3.5kg
カラー：ホワイト×ピンク、ホワイト×グリーン
素　材：合成皮革（P.U.）×ポリエステル
原産国：中国
価　格：¥21,000（税込）

⚠ キャディバッグ 使用上の注意

●本体生地、テープ等の色落ち（染色堅牢度）については、十分に注意しておりますが、水・汗・摩擦などの諸条件による色落ちを完全に防止することは出来ません。バッグが濡れたまま又は、濡れ物を収納したまま長時間使用されますと衣服や収納物にバッグの色移りが発生する場合があります。

●合成皮革（P.U.）の表面のウレタン樹脂は、水分により時間と供に生地の表面が劣化します。ご使用状況や保管状態により耐年年数が異なりますので、特に高温多湿での保管はお避け下さい。

●通常のご使用や保管状況においても、品質・性能が低下する恐れがあります。特に焚き火・ストーブ等の近くや高温となる車のトランク等に放置されますと品質・性能の低下が促進される場合がありますのでお避け下さい。

●白色の合成皮革（P.U.・P.V.C.）、合成繊維（ナイロン、ポリエステル）を使用しているものは、高温多湿状態及び直射光線・ライトの下で長時間の使用又は放置されますと変色や色あせすることがありますのでお避け下さい。

●キャディバッグは、ゴルフ以外の目的にはご使用にならないで下さい。

●キャディバッグは、車のトランク内等で横にしたまま長時間上に重い物を載せたり、強く押さえたりしますと変形する恐れがありますのでご注意下さい。

●キャディバッグは、運搬中にクラブ（アイアンクラブ）でフードやファスナーを破損する恐れがあります。アイアンカバー等のご使用をお勧めいたします。特に宅配便をご利用される際はご注意下さい。

●キャディバッグは、運搬中に背袋及び前ポケットに収納物を目一杯入れないで下さい。またキャディバッグの上に重いものを置かないで下さい。中芯のへこみの原因になります。

●キャディバッグをクラブ・アクセサリー等収納物を入れた状態で立てる時は、必ず平らな場所をお選び下さい。倒れた時に危険です。

●キャディバッグを使用する前に、必ず各部に異常が無いことを確認して下さい。把手やショルダーベルトの接合部に緩みやガタがあるものを使用しますと破損する場合がありますのでお使いにならないで下さい。

●キャディバッグを持ち運ぶ際には把手または、ショルダーベルトを持って下さい。他の部分を持つと破損する恐れがあります。

●キャディバッグのフードを取り外す際は、ホック部を持って取り外して下さい。他の部分を持って取り外された場合、フードホック部の破損につながる恐れがあります。

●スタンド付きバッグは、開脚時に強い荷重をかけないで下さい。変形、破損の恐れがあります。

●雨などで濡れた場合は、乾いた布で拭きとり陰干しで十分に湿気をとってから保管して下さい。濡れたまま放置されますと、カビ発生等で製品寿命が縮まります。

●幼児や子供の手の届くところに保管する際は、転倒等に対しご注意下さい。

TRAVEL ACCESSORIES

トラベルカバー
CG28414
サイズ：35×134×44cm
カラー：レッド
素　材：ナイロン
原産国：中国
価　格：¥26,250（税込）

ローリングダッフル
CG28415
サイズ：73×35×40cm
カラー：レッド
素　材：ナイロン
原産国：中国
価　格：¥25,200（税込）

ローリングキャリーバッグ
CG28412
サイズ：35×53×40cm
カラー：レッド
素　材：ナイロン
原産国：中国
価　格：¥25,200（税込）

オーバーナイトバッグ
CG28416
サイズ：45×33×28cm
カラー：レッド
素　材：ナイロン
原産国：中国
価　格：¥14,700（税込）

ラップトップビジネスバッグ
CG28413
サイズ：45×29×18cm
カラー：レッド
素　材：ナイロン
原産国：中国
価　格：¥12,600（税込）

バックパック
CG28417
サイズ：33×45×18cm
カラー：レッド
素　材：ナイロン
原産国：中国
価　格：¥14,175（税込）

シャグバッグ
CG28411
サイズ：ゴルフボール80個対応
カラー：レッド
素　材：ナイロン
原産国：中国
価　格：¥12,600（税込）

シューズバッグ
CG27672
サイズ：フリーサイズ
カラー：レッド
素　材：ナイロン
原産国：中国
価　格：¥4,200（税込）

ACCESSORIES

NEW!

ボストンバッグ
CGB-0903
サイズ：43×33×25cm
カラー：ホワイト、ブラック
素　材：合成皮革（P.U.）
原産国：中国
価　格：¥8,925（税込）
※シューズ収納タイプ

ボストンバッグ（大）
BB0802
サイズ：48×30×27cm
カラー：ブラック×レッド、ブラック
素　材：合成皮革（P.U./P.V.C.）
原産国：中国
価　格：¥8,190（税込）

ボストンバッグ（小）
BB0801
サイズ：45×30×18cm
カラー：ブラック×レッド
素　材：合成皮革（P.U./P.V.C.）
原産国：中国
価　格：¥7,140（税込）

トラベルカバー
CGTC0801
サイズ：9インチ対応
カラー：レッド、ブラック
素　材：ポリエステル
原産国：中国
価　格：¥5,040（税込）
※収納袋付

クラブケース
CC0801
サイズ：47インチ対応
カラー：レッド、ブラック
素　材：ポリエステル
原産国：中国
価　格：¥5,040（税込）

シューズケース
SC0801
サイズ：35×25×18cm
カラー：レッド、ブラック
素　材：ポリエステル
原産国：中国
価　格：¥2,940（税込）

NEW!

クリップマーカー付

キャップ
CGH-0901

サイズ：フリーサイズ
カラー：レッド、ホワイト、ネイビー、ブラック
素　材：綿100%
原産国：中国
価　格：¥3,150（税込）
※クリップマーカー付
※2月発売予定

NEW!

バイザー
CGH-0903

サイズ：フリーサイズ
カラー：レッド、ホワイト、ブラック
素　材：綿100%
原産国：中国
価　格：¥3,150（税込）
※クリップマーカー付
※2月発売予定

NEW!

キャップ
CGH-0902

サイズ：フリーサイズ
カラー：レッド、ホワイト、ブラック
素　材：綿100%
原産国：中国
価　格：¥3,150（税込）
※クリップマーカー付
※2月発売予定

NEW!

バイザー
CGH-0904

サイズ：フリーサイズ
カラー：レッド、ホワイト、ブラック
素　材：綿100%
原産国：中国
価　格：¥3,150（税込）
※クリップマーカー付
※2月発売予定

グローブ
CGG-2901

サイズ：21～26cm（6サイズ）
カラー：ホワイト×ブラック
素　材：掌/天然皮革（羊革）、甲/合成皮革
原産国：インドネシア
価　格：¥1,680（税込）
※3月発売予定

ソックス
CG6713

サイズ：メンズフリーサイズ
カラー：ホワイト×グレー、ホワイト×ブラック、グレー、ネイビー、ブラック
素　材：綿、PU、ポリエステル
原産国：中国
価　格：¥1,050（税込）

NEW!

無地半袖モックシャツ
CGXP-9103

サイズ：M、L、LL
カラー：ホワイト、ブラック、サックス
素　材：ポリエステル100%
原産国：中国
価　格：¥7,140（税込）
※3月発売予定

NEW!

無地半袖ポロシャツ
CGXP-9101

サイズ：M、L、LL
カラー：ブラック、ホワイト、サックス
素　材：ポリエステル100%
原産国：中国
価　格：¥7,140（税込）
※3月発売予定

NEW!

ボーダー柄 半袖ポロシャツ
CGXP-9104

サイズ：M、L、LL
カラー：グリーン、ホワイト、ブルー
素　材：ポリエステル100%
原産国：中国
価　格：¥7,140（税込）
※3月発売予定

NEW!

ボーダー柄 半袖ポロシャツ
CGXP-9115

サイズ：M、L、LL
カラー：イエロー、ホワイト、ブラック
素　材：ポリエステル95%、ポリウレタン5%
原産国：中国
価　格：¥7,140（税込）
※3月発売予定

NEW!

ショートパンツ
CGXS-9112

サイズ：82、85、88
カラー：ベージュ、ブラック
素　材：綿97%、ポリウレタン3%
原産国：中国
価　格：¥7,350（税込）
※3月発売予定

NEW!

ロングパンツ
CGXS-9113

サイズ：82、85、88
カラー：ベージュ、ブラック
素　材：綿97%、ポリウレタン3%
原産国：中国
価　格：¥8,400（税込）
※3月発売予定

▶ヘッドウェア許容サイズ表

サイズ	キャップ	バイザー
フリーサイズ	56～60cm	54～60cm

⚠ ゴルフグローブ 使用上の注意

- ●天然皮革のグローブは洗濯できません。天然皮革のグローブを洗濯すると、皮革の硬化・伸縮が生じ、使用できなくなります。
- ●グローブが肌に合わない場合はすぐに使用を中止してください。
- ●グローブが濡れた状態でスイングすると、すべる場合がありますので、クラブのグリップやグローブの水分を充分に拭き取り、周囲の安全をご確認の上プレーしてください。
- ●天然皮革はその素材の特性上、特に使用初期において手に素材粉が付着することがあります。また、雨天時や汗などにより濡れた状態で使用すると手に手袋の色が付着する場合があります。

NEVER COMPROMISE

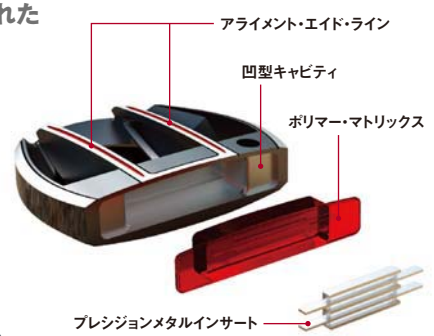
NEW!

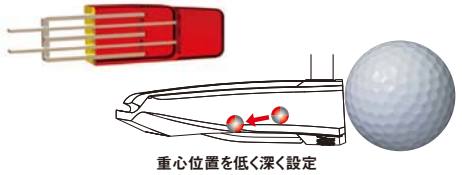
ネバーコンプロマイズパターが、革新的なフェーステクノロジーによりさらに進化した『NCX・RAY（レイ） パター』

「NCX・RAY」は新開発の「サスペンデッド・フェーステクノロジー（SFT）」を搭載。転がり、方向性、フィーリングのすべての点で進化を遂げた新シリーズ。デザインも一新し、重量調整機能を持ったモデルもラインアップ。

スムーズな転がりで、フィーリングにも優れた「サスペンデッド・フェーステクノロジー」

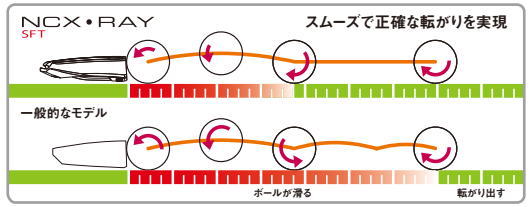
フェース中央部分にはポリマー樹脂と精密加工の金属素材を複合したフェースインサートを装着し、樹脂フェースのソフトな打感と金属フェースの距離感の出しやすさを両立しました。また重量を周辺に配分できたことで重心位置が低く深くなると同時に慣性モーメントもアップ。スムーズで正確な転がりと優れた方向性を実現します。その上、アライメント・エイド・ラインにより、目標に対して真っすぐに構えやすくなるので、ラインも出しやすくなっています。



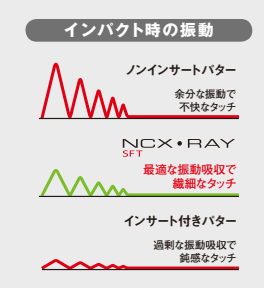


重心位置を低く深く設定

ボールの転がりイメージ図



「NCX・RAY」は重心位置を低く深く設定したことで、バックスピンが少なくインパクト直後からボールに順回転がかかるため、スムーズで正確な転がりが得られます。



ポリマー樹脂とメタルインサートの組み合わせにより、最適な振動吸収を実現します。

NCX・RAY TAU（タウ）

□価格：¥18,900（税込）
NCXRTAU

・クランクネック／ブレード

NCX・RAY BETA（ベータ）

□価格：¥18,900（税込）
NCXRBETA

・ダブルベントシャフト／マレット

NCX・RAY

□価格：¥18,900（税込）
NCXR

・ダブルベントシャフト／マレット

モデル名	NCX・RAY TAU	NCX・RAY BETA	NCX・RAY
ロフト角（°）	3	3	3
ライ角（°）	70	70	70
クラブ長さ（インチ）	34	34	34
ヘッド素材（製法）	17-4ステンレススチール（鋳造） + ポリマーフェースインサート		
シャフト	クリーブランドオリジナル スチールシャフト		
グリップ	ウィンNCXパターグリップ		

■原産国：パター（中国）、オリジナルヘッドカバー（中国）　●仕様は、一部変更する場合がありますのでご了承ください。●4月発売予定

NCX・RAY SIGMA（シグマ）

□価格：¥23,100（税込）
NCXRSIG

・ダブルベントシャフト／マレット

3種のウエイトにより重量調整が可能。「カスタム・ウエイト・システム」

ウエイトの重量は5g、10g、15gの3タイプ。ストロークやグリーンのスピードに合わせて最適な重量とバランスの調整が可能です。

5g、10g、15gのウエイト各2個（計6個）、専用レンチ付。
※10g×2個は予め、ヘッドに装着されています。

モデル名	NCX・RAY SIGMA
ロフト角（°）	3
ライ角（°）	70
クラブ長さ（インチ）	34
ヘッド素材（製法）	17-4ステンレススチール（鋳造） + ポリマーフェースインサート
シャフト	クリーブランドオリジナル スチールシャフト
グリップ	ウィンNCXパターグリップ

■原産国：パター（中国）、オリジナルヘッドカバー（中国）　●仕様は、一部変更する場合がありますのでご了承ください。●4月発売予定